

REDUTORES DE VELOCIDADE A ROSCA SEM FIM - LINHA R ALUMINIO

CAPACIDADES A 1750 RPM NA ENTRADA

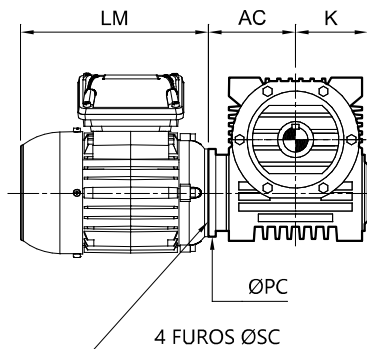
M R C	REDUÇÃO EFETIVA	9,33	14,50	19,00	24,00	30,00	38,00	48,00	55,00	—	—
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	0,20	0,16	0,14	0,13	0,13	0,11	0,10	0,08	—	—
POTÊNCIA SAÍDA (CV)	0,15	0,11	0,09	0,08	0,07	0,05	0,04	0,03	—	—	
MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	0,58	0,65	0,70	0,79	0,86	0,78	0,79	0,65	—	—	
CARGA RADIAL SAÍDA (kgf)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
R0	REDUÇÃO EFETIVA	10,50	15,00	18,50	24,00	30,00	38,00	48,00	60,00	70,00	—
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	0,43	0,37	0,35	0,29	0,23	0,20	0,18	0,14	0,12	—
POTÊNCIA SAÍDA (CV)	0,327	0,255	0,227	0,174	0,124	0,10	0,081	0,056	0,053	—	
MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	1,40	1,56	1,72	1,71	1,52	1,55	1,59	1,37	1,52	—	
CARGA RADIAL SAÍDA (kgf)	140	159	171	181	182	182	182	182	182	—	
R2	REDUÇÃO EFETIVA	10,50	15,50	21,00	27,00	31,00	42,00	52,00	64,00	—	81,00
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	0,79	0,75	0,57	0,53	0,50	0,38	0,35	0,25	—	0,19
POTÊNCIA SAÍDA (CV)	0,632	0,540	0,38	0,344	0,285	0,205	0,16	0,10	—	0,068	
MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	2,71	3,42	3,26	3,80	3,61	3,52	3,40	2,62	—	2,25	
CARGA RADIAL SAÍDA (kgf)	180	207	230	232	234	233	234	236	—	236	
R3	REDUÇÃO EFETIVA	11,00	15,00	19,00	26,00	30,00	38,00	52,00	62,00	—	80,00
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	1,70	1,50	1,20	1,00	1,00	0,75	0,50	0,50	—	0,33
POTÊNCIA SAÍDA (CV)	1,377	1,125	0,84	0,67	0,61	0,45	0,24	0,23	—	0,132	
MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	6,19	6,90	6,53	7,12	7,48	6,99	5,11	5,83	—	4,32	
CARGA RADIAL SAÍDA (kgf)	192	215	245	272	286	316	358	379	—	380	
R4	REDUÇÃO EFETIVA	11,00	15,00	21,00	24,00	31,00	42,00	48,00	64,00	—	78,00
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	3,00	2,50	2,10	2,00	1,50	1,10	1,00	0,75	—	0,52
POTÊNCIA SAÍDA (CV)	2,46	1,90	1,47	1,40	0,93	0,65	0,54	0,36	—	0,23	
MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	11,07	11,66	12,63	13,75	11,79	11,17	10,61	9,42	—	7,34	
CARGA RADIAL SAÍDA (kgf)	263	304	341	365	404	449	478	543	—	545	
R5	REDUÇÃO EFETIVA	10,33	14,00	19,50	24,00	29,00	39,00	48,00	60,00	70,00	82,00
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	4,40	3,60	3,00	2,30	2,10	2,00	1,50	1,00	0,89	0,75
POTÊNCIA SAÍDA (CV)	3,70	2,81	2,19	1,66	1,36	1,24	0,85	0,52	0,44	0,34	
MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	15,64	16,10	17,48	16,30	16,14	19,79	16,70	12,77	12,60	11,41	
CARGA RADIAL SAÍDA (kgf)	420	484	547	590	643	700	750	760	801	850	
R6	REDUÇÃO EFETIVA	11,00	15,00	20,00	24,00	31,00	41,00	48,00	58,00	73,00	84,00
	POTÊNCIA ENTRADA (CV)	9,00	7,00	6,00	5,50	4,50	4,00	3,40	2,70	2,00	1,50
POTÊNCIA SAÍDA (CV)	7,65	5,60	4,50	3,98	2,84	2,60	1,97	1,48	1,13	0,83	
MOM. TORÇÃO SAÍDA (kgfm)	34,44	34,37	36,83	39,09	36,03	43,62	38,69	35,13	32,86	28,50	
CARGA RADIAL SAÍDA (kgf)	420	500	550	590	660	700	750	760	850	1030	

OBS: (CARGA RADIAL ATUANTE NO CENTRO DA PONTA DE EIXO)

FATOR DE VELOCIDADE FV (POT. EQUIVALENTE = POT. TABELA x FV)	rpm	1500	1200	900	600	300	100
	FV	0,87	0,71	0,60	0,43	0,20	0,10

M O T O R E D U T O R	TIPO	CARÇAÇA	LM	K	FLANGE ①	AC	PC	SC	Kg ②
	MRC	56	158	32	C-080-C	45	80	5,5	3,8
MR0	56	158	46	C-080-0	54	80	5,5	4,9	
	63	193		C-090-0	53	90	5,5	6,4	
MR2	56	158	56	C-080-2	61	80	5,5	5,5	
	63	193		C-090-2	63	90	5,5	7,0	
	71	218		C-105-2	64	105	7	8,2	
MR3	63	193	66	C-090-3	76	90	5,5	9,4	
	71	218		C-105-3	80	105	7	10,5	
	80	285		C-120-3	90	120	7	13,9	
MR4	71	218	77	C-105-4	85	105	7	13,0	
	80	285		C-120-4	89	120	7	16,8	
	90	310		C-140-4	99	140	9	16,8	
MR5	71	218	97	C-105-5	105	105	7	18,7	
	80	285		C-120-5	105	120	7	22,0	
	90	310		C-140-5	117	140	9	26,7	
MR6	80	285	113	C-120-6	121	120	7	34,2	
	90	310		C-140-6	126	140	9	43,5	
	100/112	363		C-160-6	129	160	9	60,5	

① FLANGE C-DIN 42677



② PESO APROXIMADO COM MOTOR E SEM ACESSÓRIOS

CLASSIFICAÇÃO DE CARGAS CONFORME AGMA

TIPOS DE APLICAÇÃO	TEMPO DIÁRIO DE OPERAÇÃO	CLASSE AGMA	FATOR SERVIÇO
SEM CHOQUES/POUCAS PARTIDAS	10 HORAS DIA	I	1,0
VIBRAÇÕES	10 HORAS DIA	II	1,5
SEM CHOQUES/POUCAS PARTIDAS	24 HORAS DIA	II	1,5
CHOQUES FORTES/MUITAS PARTIDAS	10 HORAS DIA	III	2,0
VIBRAÇÕES	24 HORAS DIA	III	2,0

OBS: INFORMAÇÕES SUJEITAS A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO